

Protocollo RC n. 18183/18

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 10 LUGLIO 2018)

L'anno duemiladiciotto, il giorno di martedì dieci del mese di luglio, alle ore 13,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

2 3 4 5		Vice Sindaco Assessora Assessore Assessora	9 10 11	LEMMETTI GIANNI	Assessora Assessora Assessora
	Frongia DanieleGatta Margherita				

Sono presenti il Vice Sindaco e gli Assessori Cafarotti, Castiglione, Gatta, Marzano, Meleo e Montuori.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Pietro Paolo Mileti.

(OMISSIS)

A questo punto l'Assessore Lemmetti entra nell'Aula.

(OMISSIS)

Deliberazione n.134

Approvazione del Verbale d'Intesa tra Roma Capitale, RFI SpA e FS Sistemi urbani s.r.l. per la definizione e sottoscrizione degli interventi da realizzare all'interno del Nodo ferroviario di Roma finalizzati al potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale ed alla riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse.

Premesso che:

in data 8 marzo 2000 è stato sottoscritto dal Comune di Roma, dalla Provincia di Roma, dalla Regione Lazio, dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, dal Ministero dei Lavori Pubblici, dal Ministero delle Finanze e da F.S. S.p.A. l'Accordo di Programma per la riqualificazione dell'area della Stazione Tiburtina, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 18 del 30 giugno 2000;

nella stessa data è stato, altresì, sottoscritto dai medesimi soggetti istituzionali l'Accordo di Programma per la riqualificazione urbanistica e funzionale delle aree ferroviarie delle Stazioni Ostiense, Trastevere-Porto Fluviale e Quattro Venti, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio n. 18 del 30 giugno 2000;

ai sensi dell'articolo 94, comma 9, delle Norme Tecniche di Attuazione del nuovo Piano Regolatore Generale di Roma Capitale, gli interventi finalizzati alla riqualificazione urbanistica e funzionale delle aree ferroviarie dismesse della Stazione Tuscolana devono essere definiti in sede di strumento urbanistico attuativo (Piano di Assetto);

con deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 16 marzo 2010, è stato approvato il Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile, avente l'obiettivo generale di contribuire a

conferire un assetto ordinato ed efficace al sistema dei trasporti dell'area metropolitana romana e garantire ai cittadini un'adeguata tutela del diritto alla mobilità, alla sicurezza e alla salute, indicando il sistema del trasporto pubblico su ferro come base su cui poggiare l'intero assetto della mobilità metropolitana;

con deliberazione della Giunta Capitolina n. 70 del 28 marzo 2014, è stato adottato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), che definisce le strategie di intervento e pianificazione della mobilità nella Città di Roma e nella Città Metropolitana di Roma Capitale;

il nuovo PGTU è stato, quindi, approvato dall'Assemblea Capitolina con deliberazione n. 21 del 16 aprile 2015;

nel quadro delineato dai suddetti atti di pianificazione e programmazione, è stato sottoscritto, in data 1° dicembre 2014, il Verbale di Intesa tra Roma Capitale e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (F.S.) e gestore dell'infrastruttura ferroviaria, attraverso il quale sono stati programmati prioritariamente agli interventi e gli investimenti per il potenziamento, il miglioramento e lo sviluppo delle infrastrutture ritenuti prioritari per il potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale;

in particolare, il suddetto Verbale di Intesa era volto alla realizzazione di una forma di collaborazione strategica tra le istituzioni cointeressate al settore del trasporto pubblico su ferro, prevedendo una stringente sinergia mirata alle attività di pianificazione e programmazione degli interventi di potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale, nonché al reperimento dei finanziamenti necessari;

ai fini del monitoraggio dell'attuazione degli interventi oggetto del suddetto Verbale di Intesa, di seguito indicati:

- Piano di Assetto della Stazione Roma Tiburtina: interventi nell'intorno della stazione (nuova viabilità di collegamento su fronte Pietralata, rampe di collegamento da/per Nuova Circonvallazione Interna con nuova viabilità Pietralata, parcheggio coperto P6 e parcheggio P7, revisione e aggiornamento del Piano di Assetto della Stazione Roma Tiburtina finalizzato alla riqualificazione urbanistica delle aree interessate) ed attuazione di servizi privati da parte di FS Sistemi Urbani S.r.l. (FSSU) nei comparti C4 sud e C5
- Upgrade del sistema di distanziamento e delle tecnologie nel Nodo di Roma: incremento della capacità nelle tratte a maggior traffico del Nodo di Roma
- Nodo Pigneto: realizzazione di una nuova fermata tra le Stazioni Roma Tuscolana e Tiburtina con l'interscambio tra i servizi FL1-FL3 e la linea C della metropolitana di Roma
- Nuovi ACC e modifiche al piano del ferro delle Stazioni Roma Ciampino e Casilina: nuovo apparato e modifiche al piano del ferro della Stazione Roma Casilina per l'eliminazione delle interferenze tra i flussi merci e i flussi metropolitani/regionali; nuovo apparato e modifiche al piano del ferro della Stazione Roma Ciampino, da attuare in fasi, per la separazione dei flussi della linea Cassino da quelli delle linee per i Castelli
- Prima fase funzionale del completamento dell'Anello Ferroviario Nord: attivazione del nuovo tratto di linea tra le Stazioni Roma Vigna Clara e Valle Aurelia, con contestuale modifica al piano del ferro e upgrade tecnologico degli apparati di gestione della circolazione interessati
- Stazione di Magliana: progettazione e successiva realizzazione per la modifica al piano del ferro, con l'inserimento di due nuovi binari di attestamento

- è stato istituito un tavolo tecnico tra i rappresentanti degli Uffici competenti di Roma Capitale e RFI;

la fase di avanzamento dei suddetti interventi, allo stato attuale, è la seguente:

- Piano di Assetto della Stazione Roma Tiburtina: realizzato in parte;
- Upgrade del sistema di distanziamento e delle tecnologie nel Nodo di Roma: in fase di realizzazione, con differimento del termine finale al 2020;
- Nodo Pigneto: in fase di realizzazione;
- Nuovi ACC (Apparati Centrali Computerizzati) e modifiche al piano del ferro delle Stazioni Roma Ciampino e Casilina: in fase di realizzazione;
- Prima fase funzionale del completamento dell'Anello Ferroviario Nord: realizzato;
- Stazione di Magliana: da avviare;

la società RFI ha confermato l'intenzione di proseguire ed implementare la realizzazione degli interventi oggetto del Verbale di Intesa del 1° dicembre 2014;

in data 13 ottobre 2016, la Giunta Capitolina ha approvato una Memoria concernente la redazione delle Linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

con deliberazione n. 113 del 9 giugno 2017, la Giunta Capitolina ha individuato gli interventi sulle infrastrutture della mobilità denominati "punti fermi", di competenza dell'Amministrazione Capitolina, quali invarianti da considerare nella redazione del PUMS;

con deliberazione n. 53 dell'8 maggio 2018, l'Assemblea Capitolina ha approvato le Linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);

costituisce inoltre cardine strategico dell'amministrazione implementare i programmi di rigenerazione e trasformazione urbana legati all'ambito di programmazione strategica Cintura ferroviaria del Prg vigente;

ritenuto che:

la mobilità è una componente essenziale del funzionamento della città e della vita dei suoi abitanti:

Roma Capitale riconosce - come obiettivo primario - il diritto alla mobilità dei cittadini, prevedendo una pianificazione coordinata tra i diversi sistemi della mobilità, tra cui il trasporto pubblico e privato e la mobilità sostenibile;

il trasporto pubblico esercito con l'utilizzo di trazione elettrica è un'importante leva per la riduzione delle emissioni inquinanti prodotte dai motori a combustione;

l'incremento dei servizi ferroviari sul nodo di Roma rappresenta una leva fondamentale per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico e aumentare la diversione modale dal trasporto privato;

l'incremento dei servizi ferroviari sul nodo di Roma è possibile soltanto aumentando la capacità dell'infrastruttura attuale ed investendo su tecnologia, impianti e armamento;

risulta opportuno, in relazione all'approvazione delle nuove Linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile e sulla base delle medesima finalità di collaborazione interistituzionale, provvedere all'aggiornamento ed all'ampliamento del Verbale di Intesa del 1° dicembre 2014, procedendo alla stipula di un nuovo Verbale di Intesa che integri i contenuti del precedente, revisionando il quadro finanziario e la programmazione tecnica degli interventi;

il nuovo Verbale di Intesa, da stipulare con RFI e con FS Sistemi Urbani S.r.l. (FSSU), il cui schema è allegato alla presente deliberazione quale parte integrante, costituirà il

presupposto per definire gli interventi e le opere relative al sistema ferroviario metropolitano e regionale, che formeranno parti integranti del PUMS, allo stato in fase di redazione e che consentiranno di avviare le attività per la redazione e/o l'aggiornamento dei piani di assetto ricompresi nell'ambito di programmazione strategica Cintura ferroviaria del Prg vigente;

infine, il contenuto del verbale di intesa consiste nell'indicazione di linee di indirizzo e non costituisce atto prescrittivo dovendosi avviare e/o perfezionare i necessari procedimenti da parte degli Organi di volta in volta competenti.

atteso che:

in data 10 luglio 2018, per il Direttore della Direzione Infrastrutture Trasporti del Dipartimento Mobilità e Trasporti il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani della Mobilità ha espresso, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione in oggetto.

p.Il Direttore F.to: R. Coluzzi;

in data 10 luglio 2018, per il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti il Direttore della Direzione Programmazione e Attuazione dei Piani della Mobilità ha attestato, ai sensi dell'art. 30, comma 1, lettera i) e j), del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

p.Il Direttore F.to: R. Coluzzi;

in data 10 luglio 2018, il Direttore della Direzione Pianificazione Generale del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Direttore F.to: C. Esposito";

in data 10 luglio 2018, il Direttore del Dipartimento Programmazione e Attuazione Urbanistica ha attestato – ai sensi dell'art. 30, comma 1, lettera i) e j), del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore F.to: C. Esposito;

in data 18 maggio 2018, il Ragioniere Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Ragioniere Generale

F.to: L. Botteghi";

sulla proposta in esame è stata svolta, da parte del Segretariato Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

LA GIUNTA CAPITOLINA

tutto ciò premesso e considerato

DELIBERA

- di approvare lo schema del Verbale di Intesa tra Roma Capitale, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI) e FS Sistemi Urbani S.r.l. (FSSU), parte integrante della presente deliberazione, riguardante la definizione dei seguenti interventi relativi al potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale ed alla riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse, da realizzare all'interno del Nodo Ferroviario di Roma Capitale:
 - 1. Chiusura dell'Anello Ferroviario Nord
 - 2. Nodo di scambio Pigneto
 - 3. PRG di Roma Casilina e Quadruplicamento Ciampino Capannelle Casilina
 - 4. Piano di Assetto della Stazione di Roma Tiburtina
 - 5. Interventi di modifica del PRG del ferro della Stazione di Roma Tuscolana
 - 6. Piano di Assetto della Stazione di Roma Tuscolana
 - 7. Piano di Assetto delle Stazioni di Trastevere-Porto Fluviale e Quattro Venti
 - 8. Stazione Ostiense
 - 9. Fermata Zama
 - 10. Fermata Massimina
 - 11. Stazione di Magliana modifica del Piano del Ferro
- di autorizzare l'Assessora alla Città in Movimento e l'Assessore all'Urbanistica a sottoscrivere il suddetto Verbale di Intesa, ai fini dell'aggiornamento e dell'integrazione del Verbale di Intesa stipulato in data 1° dicembre 2014 tra Roma Capitale e RFI.
- di dare atto che il contenuto del verbale di intesa consiste nell'indicazione di linee di indirizzo e non costituisce atto prescrittivo.







VERBALE D'INTESA

TRA

ROMA CAPITALE

ASSESSORATO ALLA CITTA' IN MOVIMENTO
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA

 \mathbf{E}

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

E

FS SISTEMI URBANI S.r.l.

ROMA 2018

A0/3/18







VERBALE D'INTESA

tra

Roma Capitale (RC)

nelle persone dell'Assessore alla Città in Movimento Dott.ssa Linda Meleo, dell'Assessore all'Urbanistica Arch. Luca Montuori

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI)

nella persona dell'Amministratore Delegato Ing. Maurizio Gentile

e

FS Sistemi Urbani S.r.l. (FSSU)

nella persona dell'Amministratore Delegato Dott. Gianfranco Battisti

per

la definizione e sottoscrizione degli interventi da realizzare all'interno del Nodo ferroviario di Roma finalizzati al potenziamento del sistema ferroviario metropolitano e regionale ed alla riqualificazione delle aree ferroviarie dismesse.

Roma,

2018

PREMESSO CHE

- in data 8/3/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per riqualificazione dell'area della stazione Tiburtina;
- in data 8/3/2000 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma per la riqualificazione delle aree di Ostiense, Trastevere, Porto Fluviale e Quattro Venti;
- ai sensi dell'art. 94 c.9 del Nuovo Piano Regolatore Generale di Roma, gli interventi finalizzati alla riqualificazione urbanistica e funzionale delle aree ferroviarie dismesse della stazione di Roma Tuscolana saranno definiti in sede di strumento urbanistico attuativo (piano di assetto);
- il Consiglio Comunale di Roma Capitale, con delibera n. 36 del 16 marzo 2010, ha approvato il Piano Strategico per la Mobilità Sostenibile, con l'obiettivo generale di contribuire a conferire un assetto ordinato ed efficace al sistema dei trasporti dell'area metropolitana romana per garantire ai cittadini un'adeguata tutela del diritto alla mobilità, alla sicurezza e alla salute indicando, in particolare, il sistema del trasporto pubblico su ferro come base su cui poggiare l'intero assetto della mobilità metropolitana;
- in data 1/12/2014 è stato firmato il Verbale di Intesa tra Roma Capitale e RFI, società del Gruppo FS Italiane e Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria, attraverso il quale sono stati programmati prioritariamente gli interventi e gli investimenti per il potenziamento, il miglioramento e lo sviluppo delle infrastrutture del sistema ferroviario metropolitano e regionale;
- in data 28/3/2014 con deliberazione N.70 della Giunta di Roma Capitale è stato adottato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che definisce le strategie di intervento e di







pianificazione nella Città di Roma e nella Città Metropolitana; il piano è stato approvato dall'Assemblea Capitolina con Deliberazione n° 21 del 16/04/2015;

- FS Sistemi Urbani, società del Gruppo FS Italiane, costituita nel 2009, ha il ruolo di Asset Manager per la valorizzazione urbanistica e commercializzazione del patrimonio immobiliare del Gruppo FS Italiane non più funzionale all'esercizio ferroviario;
- in data 13/10/2016 Roma Capitale ha approvato una Memoria di Giunta per la redazione delle linee Guida del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ed in data 09/06/2017 ha approvato la Delibera di Giunta Capitolina n. 113 con oggetto "Individuazione delle invarianti infrastrutturali "punti fermi" da considerare nella redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile".
- si ritiene opportuno procedere ad un aggiornamento e implementazione dello stato delle attività e dei programmi da completare e da avviare, del quadro finanziario e della programmazione tecnica, tramite l'aggiornamento e l'implementazione del Verbale di Intesa;

tutto quanto sopra premesso, si conviene e stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

INTERVENTI PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO SOTTOSCRITTI CON VERBALE DEL 1 DICEMBRE 2014

RFI, confermando gli interventi e gli investimenti sottoscritti con Verbale di Intesa del 1/12/2014, riporta di seguito l'elenco dei progetti ed il loro stato di avanzamento:

- 1. Piano di Assetto della Stazione di Roma Tiburtina interventi nell'intorno della stazione (nuova viabilità di collegamento su fronte Pietralata, rampe di collegamento da/per nuova Circonvallazione Interna con nuova viabilità Pietralata, parcheggio coperto P6 e parcheggio P7, completamento dei servizi privati da parte di FSSU: comparti C4 sud – C5 e C10.
- 2. Upgrade sistema di distanziamento e tecnologie nel Nodo di Roma incremento di capacità nelle tratte a maggior traffico del Nodo di Roma.
- 3. Nodo Pigneto realizzazione di una nuova fermata tra le stazioni di Roma Tuscolana e Roma Tiburtina con la realizzazione dell'interscambio tra i servizi FL1-FL3 e la linea C della metropolitana di Roma.
- 4. Nuovi ACC e modifiche al piano del ferro delle stazioni di Roma Ciampino e di Roma Casilina – Nuovo apparato e modifiche al piano del ferro di Casilina per l'eliminazione delle interferenze tra i flussi merci e i flussi metropolitani/regionali.
 - Nuovo apparato e modifiche al piano del ferro di Ciampino, da attuare in fasi, per la separazione dei flussi della linea Cassino da quelli delle linee per i Castelli.
- 5. Prima fase funzionale del completamento dell'Anello ferroviario Nord attivazione del nuovo tratto di linea tra le stazioni di Vigna Clara e Valle Aurelia con contestuale modifica del piano del ferro e upgrade tecnologico degli apparati di gestione della circolazione interessati.
- 6. Stazione di Magliana modifica del Piano del Ferro progettazione e la successiva realizzazione per la modifica del piano del ferro con inserimento di due nuovi binari di attestamento.







Stato avanzamento degli interventi sottoscritti con il Verbale di Accordo del 1/12/2014:

1. PIANO DI ASSETTO DELLA STAZIONE DI ROMA TIBURTINA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
VIABILITA' COLLEGAMENTO STAZIONE + PARCHEGGI nuova viabilità di collegamento fronte Pietralata, rampe di collegamento da/per NCI, parcheggio coperto P6 (430 posti auto), P7			Realizzato		Accessibilità alla stazione da/per NCI e dal quadrante Est Pietralata
ATTUAZIONE COMPARTI PRIVATI	Comparti C4 SUD-C5 Comparto C10	-	Attuati		Sviluppo servizi privati previsti dal Piano di Assetto Recupero risorse autofinanziamento RFI per realizzazione stazione

2. UPGRADE SISTEMI DI DISTANZIAMENTO E TECNOLOGIE NEL NODO DI ROMA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln€)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
IMPLEMENTAZIONE NUOVI SISTEMI DI DISTANZIAMENTO NEL NODO DI ROMA	Upgrade del sistema di distanziamento con tecnologia ERTMS/ECTS (European Rail Traffic Management System/European Train Control System) per incremento di capacità sulle tratte a maggiore domanda di traffico del Nodo	48 finanziati	In realizzazione	2020 Attivazioni previste per tratte funzionali	Potenziamento Tecnologico

3. NODO PIGNETO

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
NODO PIGNETO	Realizzazione di una nuova fermata tra le stazioni di	27 (finanziati)	In realizzazione	2020	Realizzazione di un Nodo di Scambio tra Metro C, FL1, FL3.

10/7/20/3







Roma Tuscolana e Roma	
Tiburtina con possibilità di	
interscambio tra relazioni	
FL1-FL3 con la linea C	
della metropolitana di	
Roma.	

4. MODIFICHE AL PIANO DEL FERRO E NUOVI ACC DI CASILINA E CIAMPINO

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	DESCRIZIONE
NUOVI APPARATI MODIFICHE PIANO FERRO CASILINA CIAMPINO	Nuovi ACC di Roma Casilina e Ciampino. Modifiche al piano del ferro di Casilina per l'eliminazione delle interferenza dei flussi della linea merci dai flussi delle linee metropolitane Regionali e di Ciampino, da attuare in fasi, per la separazione dei flussi della linea Cassino da quelli delle linee per i Castelli.	54 + 33 finanziati	Prima fase: Nuovo ACC di Roma Casilina - realizzata; Seconda fase. Nuovo ACC di Ciampino: in realizzazione PRG Ciampino: in realizzazione	2018- 2022	Potenziamento tecnologico Potenziamento infrastrutturale Maggiore regolarità esercizio

5. PRIMA FASE FUNZIONALE DEL COMPLETAMENTO ANELLO FERROVIARIO NORD

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
ATTIVAZIONE TRATTO DI LINEA VIGNA CLARA –VALLE AURELIA	Riattivazione del tratto di linea a singolo binario tra le stazioni di Vigna Clara e Valle Aurelia.	70	Realizzato		Prima fase: realizzazione infrastruttura per consentire il servizio tra Roma Ostiense e Vigna Clara. Servizio commerciale al momento non attivo a causa di azioni legali in corso.

6. STAZIONE DI MAGLIANA - MODIFICA DEL PIANO DEL FERRO

INTERVENTO DESCRIZIONE MODIFICA Studio di fattibilità e		COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
		10	Progetto di	Da	Maggiore capacità di

10(7/2018







PIANO FERRO	successiva realizzazione per modifica del piano del ferro con inserimento di due nuovi binari di attestamento e velocizzazione degli itinerari di ingresso/uscita della stazione	Da finanziare	fattibilità tecnica ed economica da avviare	definire	attestamento nell'impianto di Magliana.
-------------	--	---------------	---	----------	---

ARTICOLO 2

SVILUPPO DEL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO E RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE NON FUNZIONALI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il presente Verbale ha lo scopo di dettagliare alcuni degli interventi già previsti dal Verbale di Intesa del 1/12/2014 e di illustrare ulteriori interventi e investimenti programmabili, anche per la riqualificazione urbanistica delle aree ferroviarie dismesse, in uno scenario di breve/medio e lungo termine nonché di individuare gli impegni preliminari che le Parti assumono al fine di garantire la completa e tempestiva attuazione degli interventi/programmi medesimi. Il presente documento costituisce il presupposto fondamentale per la definizione degli interventi e delle opere relative al sistema ferroviario metropolitano e regionale, che costituiranno parte integrante del redigendo PUMS. Gli interventi individuati sono i seguenti:

- 1. Chiusura dell'Anello Ferroviario Nord: Raddoppio della tratta Valle Aurelia Vigna Clara e chiusura dell'anello ferroviario, anche per fasi funzionali, con innesti sulla linea Roma Firenze e sulla linea FL5 con contestuale modifica del piano del ferro e upgrade tecnologico degli apparati di gestione della circolazione interessati;
- 2. Nodo di scambio Pigneto: nuova articolazione delle fasi di realizzazione sulla base dei finanziamenti resi disponibili. Come meglio specificato nelle successive schede tecniche, è previsto da un punto di vista funzionale:

<u>Fase 1</u>: realizzazione di una nuova fermata tra le stazioni di Roma Tuscolana e Roma Tiburtina con l'interscambio tra i servizi FL1-FL3 e la linea C della metropolitana di Roma; completamento del tombamento trasversale compatibile con la futura fermata sulla linea indipendente;

<u>Fase 2</u>: realizzazione della fermata dei servizi FL4 ed FL6 sulla Roma - Cassino, tratta Roma Casilina – Roma Termini.

<u>Fase 3</u>: studio di fattibilità e realizzazione della fermata in corrispondenza della linea Indipendente Roma Casilina – Roma Tiburtina con copertura completa longitudinale del vallo ferroviario e contestuale potenziamento del PRG di Roma Tiburtina al fine di incrementare la ricettività dell'ex Fascio B della stazione.

Analogamente, per la rimodulazione degli interventi di completamento della copertura del vallo ferroviario, è necessario:

- a) il completamento dell'iter di autorizzazione della variante di destinazione urbanistica del parcheggio P6 a Roma Tiburtina da PUP a parcheggio di standard e relativa rimodulazione del finanziamento Legge Roma Capitale dal Piano di Assetto di Tiburtina all'intervento del Nodo di Pigneto;
- b) la stipula della Convenzione tra Roma Capitale ed RFI per l'attuazione del primo lotto funzionale e la rimodulazione degli interventi di completamento della copertura del vallo ferroviario.
- 3. PRG di Roma Casilina e Quadruplicamento Ciampino Capannelle Casilina:

10 7/26/8 6 di 13







- a) modifiche al piano del ferro di Casilina per l'eliminazione delle interferenze tra i flussi merci e i flussi metropolitani/regionali; sarà attivato un coordinamento tra RFI e RC per la ripresa dell'attività e l'avvio un piano di comunicazione e di un tavolo di confronto con i cittadini;
- b) realizzazione del quadruplicamento Ciampino Capannelle;
- c) realizzazione del quadruplicamento Capannelle Casilina per l'indipendenza dei flussi e l'aumento della capacità di penetrazione delle direttrici Cassino, Formia e Castelli. Realizzazione delle fermate Selinunte e Statuario.

4. Piano di Assetto della stazione di Roma Tiburtina:

- a) cambio di funzione del parcheggio P6, da parcheggio PUP di scambio a parcheggio di standard realizzato come opera di urbanizzazione a scomputo, contestuale rimodulazione dei parcheggi di standard del Piano di Assetto e riarticolazione finanziamento ex L. 396/90;
- b) interventi per il completamento, e/o revisione e modifica del Piano di Assetto con conseguente aggiornamento/revisione della Convenzione di Prima Attuazione del 23/12/2005 tra RFI e Roma Capitale: chiusura fase preliminare proposta nuovo Headquarter FS, nuovo schema di assetto piazzale ovest attuazione comparto edificabile lato Piazza Bologna, opere di urbanizzazioni relative.
- 5. Interventi di modifica al PRG del ferro di Roma Tuscolana: modifiche al piano del ferro della stazione finalizzate alla specializzazione dei flussi di traffico e alla riduzione delle interferenze di circolazione.
- 6. Piano di Assetto della stazione di Roma Tuscolana: avvio dell'iter urbanistico approvativo per la redazione del relativo piano di assetto urbanistico, in coordinamento con gli interventi previsti per la modifiche al piano del ferro della stazione.
- 7. Piano di Assetto di Trastevere-Porto Fluviale e Quattro Venti: riattivazione del tavolo tecnico per la revisione, aggiornamento e/o attuazione per fasi dello strumento urbanistico attuativo.
- 8. Stazione Ostiense: studio preliminare per la riqualificazione urbanistica e funzionale del nodo di scambio con fermata Metro B Piramide e fermata Roma Lido.
- 9. Fermata Zama: progetto di fattibilità tecnica ed economica di una fermata sulle linee FL1, FL3, FL5.
- 10. Fermata Massimina: eventuale realizzazione di una fermata sulla linea FL5.
- 11. Stazione di Magliana modifica del Piano del Ferro progettazione e la successiva realizzazione per la modifica del piano del ferro con inserimento di due nuovi binari di attestaemnto.

Per quanto riguarda l'inserimento delle nuove fermate, oltre a svilupparne le fattibilità tecnico-economica, le parti procederanno al necessario inquadramento di carattere urbanistico e trasportistico, approfondendo l'evoluzione del modello di esercizio ferroviario del nodo di Roma in modo da consentire la corretta armonizzazione degli strumenti di pianificazione della mobilità.

Tali attività verranno condivise e concordate con gli Enti preposti e interessati. L'eventuale realizzazione verrà inoltre stabilita anche in base ai finanziamenti disponibili.

10(7 | 2018 7 di 13







ARTICOLO 3

SCHEDE TECNICHE DI APPROFONDIMENTO

1. CHIUSURA DELL'ANELLO FERROVIARIO NORD

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
CHIUSURA ANELLO NORD	Chiusura dell'anello ferroviario da Vigna Clara all'innesto sulla Roma Firenze, con realizzazione del Nodo di scambio Tor di Quinto (con la ferrovia Roma- Viterbo); Raddoppio della tratta esistente Valle Aurelia – Vigna Clara; Realizzazione innesto sulla linea FL5	547 Da finanziare	Progettazione definitiva già finanziata (Project Review)	in relazione ai finanziamenti	Completamento dell'anello nord con scambio con la linea RM Nord e possibilità di nuovi collegamenti per l'aeroporto di Fiumicino

2. NODO PIGNETO

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln€)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
NODO PIGNETO	Fase 1. Realizzazione della fermata delle linee ferroviarie FL1 ed FL3, dell'interscambio con la Metro C, e copertura trasversale del vallo ferroviario	Lotto Funzionale 1: 27 MIn€ Finanziati Realizzazione e attivazione della fermata sulla linea FL1/FL3 lungo la circonvallazione Casilina; Tombamento parziale, lungo il lato ovest del vallo ferroviario, della linea Locale FL1/FL3 con realizzazione di galleria artificiale e di un collegamento pedonale con il lato est del vallo stesso che consente di raggiungere la nuova fermata della Metro C - Pigneto; Sottopasso pedonale di collegamento tra la fermata FL1/FL3 e la fermata della Metro C; Completamento lotto funzionale 1 : 12 mln € (a cura di RC v. scheda 4) + 5 mln€ (a cura RFI) Completamento realizzazione della paratia lato est e del tombamento trasversale compatibili con futura fermata sulla Indipendente	Lotto 1 Inizio lavori: giugno 2017	Lotto 1 Durata lavori prevista per attivazio ne fermata: 36 mesi	Nodo di scambio tra Metro C, FL1, FL3

10 12 W18 8 di 13







Fase 2. Realizzazione della fermata sulla linea per Cassino, tratta Roma Termini – Roma Casilina (servizi FL4 ed FL6) – Lato Mandrione	24 mln€ (finanziamento regionale fondi FSC)	Previsto affidamento lavori entro il 2019	36 mesi circa	Ampliamento del nodo di scambio Pigneto tra i servizi FL 4 e FL6 diretti a Termini e la Metro C
Fase 3 - realizzazione della fermata sulla linea Indipendente Roma Casilina – Roma Tiburtina a servizio FL4/FL6 - contestuale potenziamento del PRG di Roma Tiburtina al fine di incrementare la ricettività dell'ex Fascio B della Stazione - completamento copertura del vallo ferroviario	 10 Mln € (stimati da finanziare) per la realizzazione della fermata sulla linea indipendente. Da stimare interventi previsti a RM Tiburtina 20 Mln € (stimati da finanziare) per la copertura completa (longitudinale) del vallo ferroviario. 	Da definire	Da definire	Ampliamento del nodo di scambio anche ai nuovi servizi FL4 e FL6 diretti a Tiburtina

3. PRG DI ROMA CASILINA E QUADRUPLICAMENTO CIAMPINO – CAPANNELLE – CASILINA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
I FASE MODIFICHE PIANO FERRO ROMA CASILINA	Modifiche al piano del ferro della stazione di Roma Casilina per l'eliminazione delle interferenze tra i flussi merci e i flussi metropolitani/regionali. Realizzazione di una pista ciclopedonale tra i parchi Lucio Perpetuo, Torre del Fiscale e Parco degli Acquedotti	25 mln € finanziati	Completamento progetto definitivo per Conferenza di Servizi (attività oggi sospese su richiesta di Roma Capitale per istanze cittadini)	Da definire	Potenziamento infrastrutturale Indipendenza flussi direttrici da Formia e Cassino Maggiore regolarità esercizio
II FASE QUADRUPLICAMENTO TRA CIAMPINO E CAPANELLE	Quadruplicamento tra Ciampino e Capannelle	29 mln €	Predisposizione progetto definitivo, con successiva Conferenza dei Servizi.	Da definire	Potenziamento infrastrutturale Incremento accessibilità ai servizi

10/7/2018









III FASE QUADRUPLICAMENTO CAPANNELLE E CASILINA FERMATE SELINUNTE E STATUARIO	Prevista la fermata di Selinunte a seguito del quadruplicamento	da definire	Valutazione scenari di attuazione	Da definire	Fluidificazione della circolazione e incremento accessibilità ai servizi
---	---	----------------	---	----------------	---

4. PIANO DI ASSETTO DELLA STAZIONE DI ROMA TIBURTINA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
			Cambio destinazione P6 Da PUP a STANDARD	entro il 30/7/2018	Finanziamento Pigneto quota Roma Capitale (vedi scheda 2 - Fase1
	Revisione e aggiornamento del Piano di Tiburtina.	-	chiusura fase preliminare proposta nuovo Headquarter FS	entro il 30/7/2018	attuazione obiettivi PdA e
			Avvio iter variante urbanistica	entro 31/12/2018	NPRG di Roma

5. INTERVENTI DI MODIFICA DEL PRG DI ROMA TUSCOLANA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
PRG ROMA TUSCOLANA	modifiche al piano del ferro della stazione finalizzate alla specializzazione dei flussi di traffico e alla riduzione delle interferenze di circolazione.	da definire	Progettazione in corso	Da definire	Aumento del servizio e miglioramento della regolarità del servizio grazie ai minori conflitti.







6. PIANO DI ASSETTO DELLA STAZIONE DI ROMA TUSCOLANA

INTERVENTO PREVISTO	DESCR	IZIONE	COSTI STIMA (mln€)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
PIANO DI ASSETTO STAZIONE TUSCOLANA	Redazione ed approvazione Il piano verrà sviluppato in coerenza con gli interventi di modifica	Nuovo schema di assetto e zonizzazione aree lungo via della stazione Tuscolana	Da definire	Avvio iter urbanistico approvativo	entro 31/12/2018	- Riqualificazione aree ferroviarie dismesse - Attuazione PUMS
	del piano del ferro di Roma Tuscolana	Realizzazione Nodo di scambio con Ponte Lungo MA	12 mln € Da finanziare (Nodo scambio)	Studio di prefattibilità in corso (PUMS)	Avvio iter entro il 31/12/2018 - tempi stimati 24 mesi	

7. PIANO DI ASSETTO DELLE STAZIONI TRASTEVERE-PORTO FLUVIALE-**QUATTRO VENTI**

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln€)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
REVISIONE	Revisione e/o attuazione per fasi/sub comprensori	D 16:	avvio iter urbanistico approvativo revisione	entro il 31/12/2018	Rigenerazione urbana aree
DEL PIANO DI ASSETTO	del Piano di Assetto, avvio iter urbanistico approvativo	Da definire	Attuazione aree non inserite in revisione	entro il 31/12/2018	ferroviarie dismesse

8. STAZIONE OSTIENSE

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE REALIZZATIVA	ТЕМРІ	EFFETTI
NODO DI SCAMBIO	Studio preliminare per la riqualificazione urbanistica e funzionale del nodo di scambio con fermata Metro B Piramide e fermata Roma Lido	Da valutare	Studio preliminare da avviare	entro il 30/12/2018	Potenziamento capacità ed accessibilità del nodo di interscambio







9. FERMATA ZAMA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE REALIZZATIVA	TEMPI	EFFETTI
REALIZZAZIONE FERMATA	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di una nuova fermata sul passante ferroviario sud del nodo di Roma		Progetto di fattibilità tecnica ed economica da avviare		Incremento accessibilità per la fermata dei servizi in transito delle linee FL1, FL3 e FL5

10. FERMATA MASSIMINA

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE REALIZZATIVA	ТЕМРІ	EFFETTI
REALIZZAZIONE FERMATA	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di una nuova fermata a servizio dell'omonima centralità a ridosso del GRA.		Progetto di fattibilità tecnica ed economica da avviare	definire	Incremento accessibilità per la fermata dei servizi in transito della linea FL5

11. STAZIONE DI MAGLIANA - MODIFICA DEL PIANO DEL FERRO

INTERVENTO	DESCRIZIONE	COSTI STIMA (mln €)	FASE DI ATTUAZIONE	ТЕМРІ	EFFETTI
MODIFICA PIANO FERRO	Studio di fattibilità e successiva realizzazione per modifica del piano del ferro con inserimento di due nuovi binari di attestamento e velocizzazione degli itinerari di ingresso/uscita della stazione	10 Da finanziare	Progetto di fattibilità tecnica ed economica da avviare	Da definire	Maggiore capacità di attestamento nell'impianto di Magliana.







ARTICOLO 4

CABINA DI REGIA E TAVOLI TECNICI

Per l'attuazione di quanto previsto dal presente Verbale d'Intesa, gli assessorati di Roma Capitale che stipulano il Verbale medesimo, Roma Servizi per la Mobilità, RFI, FSSU istituiscono una Cabina di Regia cui parteciperanno i rappresentanti formalmente incaricati dagli enti sopra indicati.

In relazione alla necessità di risolvere le criticità relative agli specifici interventi, la Cabina di Regia disporrà l'istituzione di appositi Tavoli Tecnici operativi cui parteciperanno di volta in volta i rappresentanti incaricati da Roma Capitale e del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane formalmente incaricati dagli enti di appartenenza.

Sarà cura dei rappresentanti degli Assessorati che stipulano il presente Verbale coinvolgere, laddove necessario, i rappresentanti degli altri Assessorati al fine di affrontare tempestivamente ed efficacemente le criticità di realizzazione degli interventi oggetto del presente Verbale.

La Cabina di Regia redigerà report trimestrali sullo stato di avanzamento delle attività.

Per Roma Capitale Assessorato alla Città in Movimento Linda Meleo

Per RFI S.p.A. Maurizio Gentile

Assessorato all'Urbanistica Luca Montuori

Per FS Sistemi Urbani S.r.l. Gianfranco Battisti

L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.

Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara all'unanimità immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge. (OMISSIS)

IL PRESIDENTE L. Bergamo

> IL SEGRETARIO GENERALE P.P. Mileti

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è posta in pubblicazione all'Albo Pretorio on line di Roma Capitale dal 18 luglio 2018 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi fino all'1 agosto 2018.

Lì, 17 luglio 2018

SEGRETARIATO GENERALE Direzione Giunta e Assemblea Capitolina

IL DIRETTORE F.to: S. Baldino